

— TRASA KABELŮ SSZT-STÁVAJÍCÍ
— TRASA KABELŮ SEE-STÁVAJÍCÍ
--- TRASA KABELŮ SSZT-NOVÁ


LEGENDA K VYTYČOVANÝM BODŮM:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTYČENÍ

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

 1028010001

VYTYČOVANÝ BOD

BOD HEKTOMETROVÉ SÍTĚ SE SOUŘADNICEMI

KABELOVÁ TRASA S VYTYČOVANÝM BODEM

1028010002

SYMBOLIKA ČÍSLOVÁNÍ VYTYČOVANÝCH BODŮ

XXXXXXYYYY

XXXXXX = ČÍSLO PS TJ.: PS10-28-01

YYYY = ČÍSLO VYTYČOVANÉHO BODU

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: SÍŤ ITSK

ΛΥΣΚΟΝΩ ΣΥΣΤΕΜ: Ροή

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ

ČÍSLA KOLEJE ISOLVZTAŽENY KE KOLEJI č. 1

Rájec-Jestřebí →





ČÍSLO SOUPRAVY:

1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



tel.: +420 585 570 44
IDS: kjee9m
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<p>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</p> <p>PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení</p> <p>Výkres vytyčovaných bodů km 182,240-km 182,760</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÁST	POR.Č.
		D.1.1.2	111

DOKUMENT I ZE UŽÍVAT POLICE VE SMYSLU PRÁVNĚNĚ SMLUVY O DLOUŽADNÁ JEHO ČAST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA A 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNÁ REZ SOUHI ASLI MORAVIA CONSULT C